



2017-04-04

### Registreringsstatistik till och med mars, 2017

Från och med mars tar vi hänsyn till de motorcyklar som ställdes i trafik i december för att klara övergången till Euro 4. Det var ungefär lika delar privatägda motorcyklar och motorcyklar i lager till försäljning.

Tidigare trender vi sett håller i sig, mopedbilarna fortsätter att öka sin nyregistrering och förskjutningen från arbetsredskapet ATV till traktorregistrering fortsätter.

- När det gäller minskningen av nyregistrering av Quadricycles, den motorcykelregistrerade fyrhjulingen, är anledningen övergången till Euro 4. Dessa fordon har ännu inte ABS-bromsar vilket det nya regelverket kräver, säger Per Johansson, Vd för McRF.

#### Motorcyklar

Januari - mars 2016: 1854 stycken                      Januari – mars 2017: 2114 stycken                      + 14 %

#### Mopeder

Januari – mars 2016: 1295 stycken                      Januari – mars 2017: 1618 stycken                      + 24,9 %

#### Mopedbilar

Januari – mars 2016: 200 stycken                      Januari – mars 2017: 265 stycken                      + 32,5 %

#### Quadricycles

Januari – mars 2016: 617 stycken                      Januari – mars 2017: 143 stycken                      - 76,8 %

#### ATV

Januari – mars 2016: 1559 stycken                      Januari – mars 2017: 1137 stycken                      - 27,1 %

#### Traktorregistrerade fyrhjulingar

Januari – mars 2016: 357 stycken                      Januari – mars 2017: 597 stycken                      + 67,2 %

#### Snöskotrar

Juli 2015 – mars 2016: 9568 stycken                      Juli 2016 – mars 2017: 9045 stycken                      - 5,5 %

<b>Enbart mars</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	
<b>Mc</b>	1245	1484	+ 19,2 %
<b>Moped</b>	844	1071	+ 26,9 %
<b>Mopedbil</b>	81	114	+ 40,7 %
<b>Quads</b>	183	73	- 60,1 %
<b>ATV</b>	518	388	- 25,1 %
<b>Traktor</b>	123	243	+ 97,6 %
<b>Snöskoter</b>	1003	835	- 16,7 %

Per Johansson

McRF

070-206 53 82